

SUGESTIJE STANARA TOKOM JAVNE DISKUSIJE U BLOKU 37 ODRŽANE 05.03.2025. GODINE I ODGOVORI NAKON SASTANKA STUČNOG TIMA 11.03.2025. GODINE

Mirjana Jovičin, BAČ 201

Sugestija: U okviru Profila 1-1 uvesti *pm* između drvoreda kod Maxija.

Odgovor: **Sugestija je već predviđena inicijalnim predlogom rešenja.**

Tatjana Bošković, BAČ 193 / Radule Bošković / Dragomir Grahovac, BAČ 173 / Grujica Novaković, BAČ 205

Sugestija: U okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 uvesti dvosmerni saobraćaj.

Odgovor: **Dvosmerni saobraćaj u okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 je uveden u predlog rešenja, nauštrb 10 paralelnih *pm*.**

Aleksandar Trišić, BAČ 175

Sugestija: U okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 uvesti dvosmerni saobraćaj i ne uklanjati pijačne tezge.

Odgovor: **Dvosmerni saobraćaj u okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 je uveden u predlog rešenja, nauštrb 10 paralelnih *pm*. Predlaže se izmeštanje pijačnih tezgi u centralni deo MZ radi formiranja 10-13 *pm*, ali nikako ukidanje.**

Siniša Radovanović, BAČ 205 / Ratko Zindović, MM 162

Sugestija:

- 1) U okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 uvesti dvosmerni saobraćaj;
- 2) Kod Profila 8-8 i/ili Profila 9-9 uvesti još jedan ulaz/izlaz iz Bloka 37 u ulici TB.

Odgovor:

- 1) **Dvosmerni saobraćaj u okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 je uveden u predlog rešenja, nauštrb 10 paralelnih *pm*;**
- 2) **Kod Profila 8-8 i/ili Profila 9-9 nije moguće uvesti dodatni ulaz/izlaz u ulici TB** iz više razloga:
 - blizina uključenja na saobraćajnicu značajno većeg intenziteta saobraćaja;
 - dužina prostora potrebnog za funkcionisanje autobusnog stajališta obuhvata veliki deo tog fronta Bloka 37;
 - ulica „Tošin bunar” je kategorizovana kao primarna saobraćajnica. Pravilo je da se sa primarnim saobraćajnicama ukrštaju isključivo saobraćajnice višeg reda, saobraćajnice istog reda, sekundarne saobraćajnice i, po ispunjenju određenih uslova, tercijarne saobraćajnice (npr. MM je u kategoriji tercijarnih). Primarne saobraćajnice ne mogu da se ukrštaju sa sabirnim ulicama, niti sa priključcima još nižeg ranga kao što su interne saobraćajnice bloka;
 - krajnja desna traka u ulici „Tošin bunar” je svojevrsna zona preplitanja (ulaz sa MM i izlaz ka motoputu) te uslovi bezbednosti to ne bi dozvoljavali (u relaciji sa prvom tačkom);
 - opasnost formiranja tranzitne zone kroz Blok 37 i posledično intenziviranje saobraćaja u okviru njega.

Dragiša Rakić, MM ??

Sugestija: Vratiti pešački prelaz između ulaza MM 172 i MM 174.

Odgovor: **Sugestija je već predviđena inicijalnim predlogom rešenja.**

Nenad Tijanić, MM 162

Sugestija: Obezbediti adekvatne protivpožarne prilaze duž MM 162- 172, BAČ 175-217 (čtetvorospratnica i osmospratnica) i NH 44-60.

Odgovor: **Sugestija je usvojena uz konsultacije sa stručnjacima.**

Jelena Aleksić, MM 144 / Dejan Marković, MM 138

Sugestija: Uvesti dvosmernu ulicu u okviru Profila 15-15 i Profila 16-16 sa ulazom/izlazom iz bloka kao što je trenutno stanje.

Odgovor: Iako fizički ima prostora za dvosmernu saobraćajnicu (600 cm), stručni tim je zauzeo stav da je **jednosmerni saobraćaj u okviru Profila 15-15 i Profila 16-16 samo sa izlazom iz bloka povoljnije rešenje sa aspekta bezbednosti**, što je bio jedan od prioriteta. Međutim, mišljenja o ovoj temi među stanarima su podeljenja, te predlažemo da se izvrši glasanje u svim stambenim zajednicama Bloka 37. U tabeli koja sledi stručni tim je izneo pozitivne i negativne strane jednosmernog i dvosmernog saobraćaja u Profilu 15-15 i Profilu 16-16.

	Jednosmerni saobraćaj	Dvosmerni saobraćaj
+	<ul style="list-style-type: none">Smirivanje intenziteta saobraćaja;Smanjenje tačaka kolizije na kraku, a time i protočniji izlaz (manji vremenski gubici na uključanje na NH);Povećana bezbednost pešaka, naročito u Profilu 16-16 kod MM 134.	<ul style="list-style-type: none">komšije iz MM 134-146 bi imale dodatni kolski ulaz u blok, odnosno imali bi dva bliska ulaza i izlaza (NH i MM).
	<ul style="list-style-type: none">U oba slučaja stručni tim predviđa da se ležećim policajcima dodatno usporava saobraćaj radi bezbednosti.	
-	<ul style="list-style-type: none">komšijama iz MM 134-140 bi najbliži kolski ulaz u blok bio u MM.	<ul style="list-style-type: none">Gubi se 8-10 novoformiranih <i>pm</i>;Intenzivira se saobraćaj usled formiranja dodatnog ulaza u blok. Uz rezonovanje da je bliži ulaz odnosno „zgodniji” prolaz iz NH kroz blok ka saobraćajnici paralelnoj sa MM (pored zgrada MM 134-146), a bez prolaska kroz raskrnicu NH-MM, jednako je atraktivno vozačima u prolazu (nerezidentima) da iskoriste „prečicu” kako bi izbegli semaforisanu raskrnicu odnosno red na prilazu iste;Smanjena bezbednost pešaka kod Profila 16-16.

Ljiljana Sužljivić, MM 180

Sugestija: U okviru Profila 11-11 (MM 174 - MM 184) uvesti dvosmerni saobraćaj i ležeće policajce.

Odgovor: Iako fizički ima prostora za dvosmernu saobraćajnicu (600 cm), stručni tim je zauzeo stav da je **jednosmerni saobraćaj u okviru Profila 11-11 povoljnije rešenje sa aspekta bezbednosti**, što je bio jedan od prioriteta. Međutim, mišljenja o ovoj temi među stanarima su podeljenja, te predlažemo da se izvrši glasanje u svim stambenim zajednicama Bloka 37. U tabeli koja sledi stručni tim je izneo pozitivne i negativne strane jednosmernog i dvosmernog saobraćaja u Profilu 11-11.

	Jednosmerni saobraćaj	Dvosmerni saobraćaj
+	<ul style="list-style-type: none">• Povećana bezbednost pešaka, a posebno dece;• Znatno bolja protočnost saobraćaja kroz blok, uz izbegavanje sučeljenog saobraćaja;• Ostavljena je mogućnost kratkotrajnog zaustavljanja vozila (dovoz/odvoz namlađih iz vrtića) bez značajne opstrukcije protočnosti (kao što je trenutno stanje);• Manji broj kolizionih tačaka na raskršću „prema rupi”.	<ul style="list-style-type: none">• Komšijama iz MM 174-184 bi dolazak do <i>pm</i> ispred ulaza bio nešto kraći kada ulaze u blok iz MM.
	<ul style="list-style-type: none">• U oba slučaja stručni tim predviđa da se ležećim policajcima dodatno usporava saobraćaj radi bezbednosti.	
-	<ul style="list-style-type: none">• Komšijama iz MM 174-184 bi dolazak do <i>pm</i> ispred ulaza bio neznatno duži kada ulaze u blok iz MM (vrlo malo za broj 184, a više za 174).	<ul style="list-style-type: none">• Značajno je smanjena bezbednost pešaka s obzirom na tokove - prelaze;• Opstruira se protok saobraćaja odnosno usporava izlaz - „pražnjenje” u pravcu MM.

Jelena Trimčev, MM 184

Sugestija: Uvesti dvosmerni saobraćaj u celom bloku i regulisati zonu škole ležećim policajcima.

Odgovor: Iako fizički ima prostora za obeležavanje dvosmernih saobraćajnica u skoro svim delovima bloka (600 cm), **stručni tim je svoj stav o najboljoj opciji prikazao u ažuriranom predlogu rešenja**. Predloženo rešenje uvažava ukupan obim saobraćaja (procenjen kroz brojanje jednovremenog prisustva vozila u Bloku 37) i raspoložive saobraćajnice, kao i profile kojima se (bez izuzetka) opslužuje i dinamički (zona umirenog saobraćaja) i stacionarni saobraćaj. Za pozitivne i negativne aspekte jednosmernog i dvosmernog saobraćaja u određenim delovima bloka možete da pogledate odgovore upućene komšijama Jelena Aleksić, MM 144 i Dejan Marković, MM 138 za Profile 15-15 i 16-16, kao i komšinici Ljiljana Sužljivić, MM 180 za Profil 11-11.

Zoran Knežević, BAČ 201

Sugestija:

- 1) U okviru Profil 1-1 i Profil 2-2 uvesti dvosmerni saobraćaj.
- 2) Uvesti dvosmerni saobraćaj u celom bloku i regulisati zonu škole ležećim policajcima.
- 3) Skloniti ukopane kontejnere koji ne funkcionišu (ugrađene pre 15ak godina).
- 4) Formirati parking iza i pored pekare.

Odgovor:

- 1) **Dvosmerni saobraćaj u okviru Profila 1-1 i Profila 2-2 je uveden u rešenje, nauštrb 10 paralelnih pm;**
- 2) Pogledajte **odgovor upućen komšinici Jeleni Trimčev, MM 184. Ležeći policajci u zoni škole a i ispred obeleženih pešačkih prelaza, odnosno izdignuti pešački prelazi će biti dodatno obrađeni, u saradnji sa nadležnom gradskom službom;**
- 3) Stručni tim trenutno radi na optimizaciji kontejnera koja **zahteva dodatnu analizu** u skladu sa podacima nadležnih institucija o punjenju/odnošenju smeća;
- 4) Stručni tim je stava da bi **formiranje parkinga na tom mestu ugrozilo bezbednost pešaka** jer dosta komšija preko tog prostora gravitira ka Maksiju tražeći prečice. Osim toga roditelji u bloku tvrde da se deca intenzivno igraju na tom igralištu, a pogotovo od kada je obojeno.

Miodrag Janković, MM 142

Sugestija: Kod MM 146 je detektovano parkiranje motorcikala koji zauzimaju parking mesta.

Odgovor: Parkiranje motorcikala je moguće obezbediti **duž zelenih površina bliže zgradi u potezu od MM 134 do MM 146**. Međutim, stručni tim nema informaciju o preciznom broju motorcikala te na predlogu nisu ucrтана tačna mesta.

Milena Terzić, MM 162 / Milisav Terzić, MM 162

Sugestija: Ne narušavati ni jednu postojeću zelenu površinu novim pm.

Odgovor: **Sugestija je delimično usvojena. Princip formiranja novih pm je bio takav da se minimalno ugroze zelene površine.** Postojeće faznost u predlogu tj. šta je ono što se prioritarno predlaže, a koje površine ostaju netaknute, ali predviđene za potencijalno proširenje ukoliko se stepen motorizacije značajno poveća nakon zoniranja.

Jovana Tanović, BAČ 175

Sugestija: Kod solitera (BAČ 167, 169 i 171) ukinuti sav predviđeni prostor za nova pm.

Odgovor: **Sugestija je delimično usvojena. Između BAČ 167 i 169 predlog za upravnu traku sa dvostranim upravnim parkiranjem je ostao isti, dok je „produženo ostrvo za parkiranje” kod BAČ 167 samo delimično korigovano.** Preostale dve upravne trake između BAČ 169 i 171, kao i između MZ i BAČ 167 su uklonjene iz predloga, ali **ostaju kao rezerva** ukoliko se u budućnosti ukaže potreba za dodatnim proširenjem kapaciteta za potrebe bloka.

Ivan Antičević, MM 188

Sugestija: Ukinuti novu upravnu traku sa dvostranim upravnim parkiranjem ka unutrašnjoj strana žutih zgrada.

Odgovor: **Sugestija je delimično usvojena.** Traka će biti uklonjena iz predloga, ali će **ostati kao rezerva** ukoliko se u budućnosti ukaže potreba za dodatnim proširenjem kapaciteta za potrebe bloka. Ovom intervencijom se dobija dodatnih 8 *pm* što je granično prihvatljivo rešenje.

Miloš Stojanović, BAČ 183

Sugestija: Ukinuti novu upravnu traku sa dvostranim upravnim parkiranjem kod NH 60 i proširenje u produžetku Profila 12-12 kod škole.

Odgovor: **Sugestija se ne usvaja.** Oba mesta predstavljaju neke od najslabije korišćenih površina u bloku, koje su neuređene i delimično, odnosno pod značajnom površinom, izvedene sa betonskom podlogom. S druge strane, ovim rešenjem se uvedenim novim *pm* najmanje ugrožavaju postojeće zelene površine dobrog boniteta. Prvim navedenim prostorom je obezbeđeno 32 nova *pm*, a drugim 9 novih *pm*.

Miodrag Jovanović, BAČ 207

Sugestija: Predvideti 3 nivoa garaža u rupi na parceli.

Odgovor: **Postoji rešenje koje je prezentovano institucijama 2022. godine,** i ono predstavlja tzv. drugu varijantu koja će biti predmet budućih razgovora sa Sekretarijatom.

Ivica Mladenović, NH46

Sugestija: Predvideti stazu kod pešačkog izlaza na autobusku stanicu kod NH46.

Odgovor: **Usvojeno.**

Duško Dutina, BAČ ??

Sugestija: Za invalide je kritično mesto NH42 , NH44, pijaca sa druge strane i gde god ima pešački u bloku upustiti trotoar za invalide.

Odgovor: **U generalnim stavu stručnog tima je posebno naglašeno da je neophodno da svaki pešaki prelaz kao i rezervisana površina imaju spušten ivičnjak koji omogućava neometano kretanje svim kategorijama stanovnika.** Previše je sitan detalj za razmeru u kojoj je prikazan predlog rešenja, pa se iz tog razloga naglašava samo u tekstu.

Dejan Filipović, MM 196

Sugestija: Postaviti kontejnere kod pešačkog prelaza na prolazu između MM 196 i BAČ 225 sa obaveznim postavljanjem 2 stubića kako bi se onemogućilo parkiranje vozila. Trenutno rešenje ne odgovara starijim osobama.

Odgovor: Stručni tim trenutno radi na optimizaciji kontejnera koja **zahteva dodatnu analizu** u skladu sa podacima nadležnih institucija o punjenju/odnošenju smeća. Svakako će **predlogom rešenja biti obezbeđena pristupačnost za sve.**

Jasna Smiljković, ??

Sugestija:

- 1) Potreban je pešački prelaz kod BAČ 167 i BAČ 169;
- 2) Podloga za *pm* mogu da budu raster ploče sa rupama.

Odgovor:

- 1) **Sugestija je već predviđena inicijalnim predlogom rešenja.**
- 2) **Biće predloženo u generalnim sugestijama.**